Arctic Images:

The Dawn of Arctic Cartography, Fourth Century to 1822

Public Archives Canada

Archives publiques Canada

© Minister of Supply and Services Canada 1977
Cat. No.: SA2-92/1-1977
ISBN— 0-662-00810-3

Gerard Mercator
***Septentrionalium terrarum descriptio. Par Gerardum Mercatorem cum privilegio*, 1595**

Foreword

In presenting this exhibition the Public Archives of Canada hopes once again to break new ground and to reach new audiences. Many of our previous exhibits contained original archival material that required highly specialised conditions in order to protect the originals. Often, these conditions could only be met by the larger museums and galleries located in major centres. The opportunity for the public to enjoy such exhibits was consequently quite limited. On this occasion it is our intention to extend the exposure and enjoyment of the visual heritage entrusted to the Public Archives of Canada. By creating an exhibition of carefully reproduced facsimiles we hope to convey the richness and significance of the originals, while avoiding the inherent risks of displaying originals.

We hope that *Arctic Images* will reach much broader audiences by travelling to many smaller museums, galleries and community halls. The exhibit is available in three compact and portable parts, each with its own catalogue, and may be booked separately or together as follows:

1. ***Arctic Images: The Dawn of Arctic Cartography, Fourth Century to 1822***
2. ***Arctic Images: Pictorial Witnesses, 1819–1854***
3. ***Arctic Images: The Frontier Photographed, 1860–1911***

Arctic Images is not an illustrated history of the Arctic but an attempt to show the kind of illustration that stirred the explorer, documented his ventures, or simply captured the popular imagination, before the age of modern scientific mapping, motion picture films, or the perception of artists such as Lawren Harris and A. Y. Jackson.

Maps, prints and photographs have each in their time helped shape the concepts, stereotypes, prejudices and, ultimately, the myths of western man's attempts to visualize and experience the north. Although we attempt no interpretations, we do hope that our selection will prompt further reflection and study. This, after all, is what archives are about.

I wish to thank Betty Kidd and Lawrence Earl of the National Map Collection, Nathalie Clerk of the Picture Division and Claude Minotto of the National Photography Collection together with Exhibition Services and Information Services for their contributions to the exhibit.

Hugh A. Taylor
Archives Branch
Public Archives of Canada

[Henry Briggs]
The North part of America Conteyning Newfoundland, new England . . ., [1625]

Introduction

Prior to the nineteenth century, the mapping of Arctic America combined the popular myths and concepts of the time, which were often based on elements of fact recalled from the oblivion of the past, with the results of exploration and observation. In tracing the development of the cartography of this area from mediaeval times to the revival of interest in a Northwest Passage in the first quarter of the nineteenth century, there is an evolution, not only of knowledge, but also of cartographic style and type of map, from the schematic zonal maps of mediaeval times to the beginning of scientific mapping.

Beliefs were handed down from antiquity that the world was divided into five climatic zones — the two poles being cold and uninhabitable — and that the world was completely surrounded by ocean. This concept is expressed in the map of Aurelius Macrobius, who lived at the end of the fourth century, and who probably borrowed the idea from even older commentaries. For example, in the works of Greek and Roman classical authors such as Strabo and Pliny, there are references to Pytheas, a navigator who sailed to the northern tip of the British Isles in about 330 B.C. There he received reports concerning an Arctic land, called "Thule," near the frozen ocean where night lasted continuously throughout half the year, and day during the remainder. Pytheas' knowledge of the frigid zones is the earliest to be recorded in existing documents. The popularity of Macrobius' work lasted throughout mediaeval times into the period of the first great surge of English exploration. Since the world was believed to be surrounded by water on all sides, man naturally looked for passages around the north of Europe and America to Asia.

The representation of Arctic areas on maps at the beginning of the sixteenth century is based largely on the account of Nicholas of Lynn, a Carmelite monk, who in 1360 supposedly voyaged to Norway and the islands beyond. On his return he prepared an account entitled *Inventio Fortunata* which was presented to Edward III of England. The account had an influence on the work produced by cartographers throughout the sixteenth century. On the Ruysch map, a legend referring to this publication reads (in translation):

> It is said in the book concerning the fortunate discovery that at the arctic pole there is a high magnetic rock, thirty-three German miles in circumference. A surging sea surrounds this rock, as if the water were discharged downward from a vase through an opening. Around it are islands, two of which are inhabited.[1]

In 1569, when Gerard Mercator produced his world map, with an inset of the polar region, he credited Jacobus Cnoxen Buscoducensis as his source of information. Nicholas of Lynn's work had, by Mercator's time, been lost. The same configuration is shown on Mercator's 1595 map of the Polar regions.

The Vikings who colonized Iceland in the eleventh and twelfth centuries and used Iceland as a stepping stone for further discoveries in the north unfortunately left no cartographic records. If they had, it is unlikely that the Zeno map would have gained such credence. In 1558 Nicolo Zeno of Venice published an account and map of his ancestor's supposed voyage to Greenland and beyond in 1380 — a voyage which has never been substantiated. On this map, although Greenland is accurately represented for the time, there are a series of fictional islands, including "Frisland." The Zeno map

1. E. D. Fite et A. Freeman, *A Book of Old Maps* . . . , University Press, Cambridge, 1926, p. 30.

was accepted by the geographical authorities of the sixteenth century; was copied by cartographers, including Mercator and Ortelius; created navigational problems; and caused confusion in the identification of new discoveries in Arctic America for the next century. It is recorded that Martin Frobisher used the Zeno map during his explorations. When Frobisher sailed into Hudson Strait during his second voyage, the fact that he used Frisland as a reckoning point caused confusion in the identification of the area. Thus the strait, although discovered by Frobisher, is named after Hudson, who sailed into the same area forty years later. The influence of Zenian cartography can be noted as late as the end of the seventeenth century; Moses Pitt showed "Frisland" on his map of 1680.

Before the search for a Northwest Passage commenced at the time of Queen Elizabeth I, there were in existence maps and charts showing such a passage (for example the maps of Zaltieri, Ortelius and Mercator). Financial considerations may have inspired the exploration but there was a widely accepted theory of the passage's existence so that the only problem, it was thought, was to locate its entrance. Among the proponents of a Northwest Passage was Humphrey Gilbert who encouraged the English government to finance expeditions and who produced a discourse and maps to support his case. The voyages at the end of the sixteenth and the beginning of the seventeenth centuries resulted in new cartographic production since, in addition to using existing maps, explorers generally produced maps to show the areas they investigated. These ranged from crude sketches in journals and logs to finished publications, prepared by cartographic compilers for official reports from data in written reports and sketches.

George Beste, who produced the published account and map of Frobisher's findings, accompanied Frobisher on his three expeditions. On his map he provided neither latitude nor longitude and purposely kept the outlines crude in appearance. His intention in doing this was to prevent the secrets of the voyage from being exposed.

The most important map prepared by William Baffin to illustrate his voyage of 1616, in which he reached as far north as 74° 15′ in Baffin Bay, unfortunately has not survived. It is known that Baffin turned over the narrative and map to Samuel Purchas for publication but the map and tabulated log were omitted from the published version because they were "somewhat troublesome and too costly to insert."[2] Because of the loss of these original records, many theories as to the size and shape of Baffin Bay were advanced until Baffin's whole story was discredited and passed off as fiction. It wasn't until 200 years later when Captain John Ross explored the same area in 1818 that Baffin was vindicated. The Baffin Bay area of Luke Foxe's map is considered to have been based on this lost map to which Foxe had access as a personal acquaintance of Baffin's. However, Foxe does not indicate all the names Baffin provided. The rather inaccurate interpretation of Baffin Bay on Thomas James' map was to be more influential than that of Foxe for many years.

2. C. R. Markham, *The Lands of Silence*, University Press, Cambridge, 1921, p. 145.

Henry Hudson's original drawing of his route through Hudson Strait into Hudson Bay, surprisingly enough, was not damaged by the mutinous sailors on his ship. The drawing was reproduced by Gerritsz in 1612 in Holland. Samuel de Champlain incorporated the information in his map of 1613 and the knowledge rapidly spread. A difficult to explain anomaly — a well defined indentation in the area of Hudson Bay — occurs on a number of sixteenth century maps such as the Ortelius map of 1570, a half century or so prior to Hudson's exploration. Was there an earlier, almost forgotten expedition to the area? Was it a figment of the cartographer's imagination or simply a slip of his pen?

The voyages of Foxe and James in the 1630s marked the end of the flurry of exploration which had commenced in the 1570s. Although these early navigators failed in their objective of finding the Northwest Passage, they did contribute significantly to the geographical knowledge of the North.

The forty years prior to the incorporation of the Hudson's Bay Company in 1670 saw little activity in Arctic America. In the first half-century of the Company's history, the main interest was in trade with little attention given to discovery and exploration. Even when there were attempts to extend the knowledge of the northern areas by Company servants, the insistence of the Company that the new knowledge not be made available for reasons of commercial secrecy prevented any quick dissemination of the new discoveries.

An exception to the commercial secrecy aspect was the controversy which arose between Christopher Middleton and Arthur Dobbs concerning the description of the Wager River on the west side of Hudson Bay. Dobbs was the chief supporter of an expedition to discover the Northwest Passage by way of Hudson Bay; Christopher Middleton was appointed captain. The plan was to explore the great opening called "Sir Thomas Roe his Welcome" on Luke Foxe's map of 1635. Here Middleton discovered an inlet which after investigation he designated the Wager River, after Sir Charles Wager, the First Lord of the Admiralty. Dobbs, angered by this designation, insisted that Middleton knew that this inlet was actually a strait. An attack on Middleton's reputation followed. In 1774, Dobbs published a map, based largely on Joseph La France's travels, which designated the inlet as Wager Strait and showed the Pacific Coastline as slanting towards Hudson Bay.

The first inland exploration by the Hudson's Bay Company consisted of a search for potential copper mines on a river emptying into the northern sea. Samuel Hearne reached the mouth of the Coppermine River in 1771 and became the first European to reach the Arctic Ocean by land. By travelling across the region without locating a strait or even a river which led to the Northwest Passage, Hearne helped destroy any hope that a Northwest Passage would be easily located. He determined the latitude of the mouth of the Coppermine to be 71° 54′ N, which, in reality, was 200 miles too far north. Hearne's manuscript map was not published until the twentieth century, but information gathered on his journey was provided to both the Admiralty, and to the Arrowsmith Company, the official cartographers of the Hudson's Bay Company. Hearne's findings are shown on Arrowsmith maps at the end of the century and on MacKenzie's map of 1801, which was actually copied from Arrowsmith's cartography. Alexander MacKenzie, who was not employed by the Hudson's Bay Company, had explored the MacKenzie River to its mouth in 1789, thus becoming the second European to reach the American polar ocean.

Bolognino Zaltieri
***Il desegno del discoperto della Nova Franza . . .Anno M.D. LXVI* (1566)**

At the same time that the Hudson's Bay Company was showing an interest in exploration, there was activity at two other locations in Arctic America. The first centred on the Greenland whale fishery. This enabled the English and the Dutch to obtain an excellent knowledge of the Davis and Baffin Straits area. Although the whalers apparently did not produce any maps, the knowledge they gathered eventually became disseminated and appeared on later maps. The second area of activity was in the northern Pacific, where the Russians were especially active. The question concerning whether or not Asia was connected to America had been in dispute for hundreds of years; by the eighteenth century there was a popular belief that a body of water separated the two continents but there was no definite proof. America is shown on maps as a separate continent from the beginning of the sixteenth century. However, there was a regression from time to time and a land connection was shown on some maps. The theory that a body of water separated the two continents is set forth by Gastaldi in his pamphlet entitled *La universale descrittione de mondo*, Venice, 1562 and there are references to an earlier lost world map as showing this body of water. It is generally accepted that the Zaltieri map of 1566 is the earliest printed map still in existence showing the *Stretto de Anian*. Cartographers, in general, accepted this theory and the strait is shown on most maps, until the eighteenth century when the actual dividing strait, Bering Strait, replaces it.

Peter the Great provided the impetus to Russian mapping by founding the Chancery of the Military Marine (later Admiralty College) and by appointing the Dane, Vitus Bering to conduct an expedition to northeast Siberia, with the objective of discovering whether Asia and America were divided. Although on his first voyage in 1728 Bering did not actually see the coast of America because of weather conditions, he concluded that a continental mass was close by from the nature of the waves, the ice, the birds, etc. Actually the first to see and explore the American continent in that area were the geodesists, Gsovdev and Fyodorov. This is noted on the Müller map; it is thought that Müller had access to Gsovdev's journals as early as 1736.

Joseph Nicolas Delisle, the younger brother of the famous French cartographer, Guillaume Delisle, had been in Russia since 1725 at the invitation of Peter the Great. After Bering's first voyage, Delisle was asked to prepare a map and navigation guide for Bering's second voyage. This map was submitted to the St. Petersburg Academy of Sciences in 1732 and was later used by Bering. The failure of many of the ventures undertaken during the second expedition are attributed to errors in the map. At the time, some blamed Delisle for the loss of Bering's ship.

In 1750 Delisle, who had recently returned from Russia with some second-hand information, published with Philippe Buache a map showing Russian exploration in the Bering Strait area. Actually, Bering's route is not shown but that of Chirikov is. Chirikov had commanded the second vessel on which a younger Delisle brother, Louis Delisle de la Croyère, had sailed.

When Delisle was preparing this map, the tale of Admiral Bartolomé de Fonte's supposed voyage had just come to him from England and he included this information in his map. Fonte's account tells of sailing up the coast of California to 53°N latitude where he entered a great river or strait running east, then sailing through a network of rivers and lakes until he met Captain Shapley of Boston whose charts he obtained. Because of this association with the Delisle name, the alleged discoveries of de Fonte appeared on maps for almost 50 years.

The Russian government, angered at the publication of the 1750 map, asked Gerhard Müller, a German, to prepare an official map to correct the errors in the earlier one. First published in French, it was quickly translated into English by Thomas Jefferys and the information was quickly disseminated through maps in the *Gentleman's Magazine* and other popular journals. Many European powers were glad to learn about this region.

It was not until James Cook's explorations in 1778–79 that a better representation of the area became available. Cook reached as far north as Icy Cape, farther north than any other explorer to that time. However the shape of northwest America on the map of his voyage shows that although he thought he was skirting the mainland, he actually sailed off the islands along the coast.

At the end of the Napoleonic Wars in Europe, the time was ripe for a revival of the search for the Northwest Passage. The Secretary of the Admiralty was keenly interested and the Royal Navy required employment. There was also a belief that there were ice-free conditions prevailing in the northern seas. This latter belief was based on reports by Scoresby, a navigator aboard a whaler who told of vast ice-free areas and accounts of unusually large numbers of icebergs in lower latitudes. The new era of Arctic discovery that was to commence with the voyages of Ross, Parry and Franklin would produce more knowledge of the region than had been achieved in previous centuries. By this time, surveying and navigation techniques and equipment were more accurate; the use of lithography for maps was just being introduced.

In the 1500 years covered by this exhibition, cartography had evolved from a crude art to the beginning of an exact science.

Lawrence B. Earl
Betty H. Kidd
National Map Collection

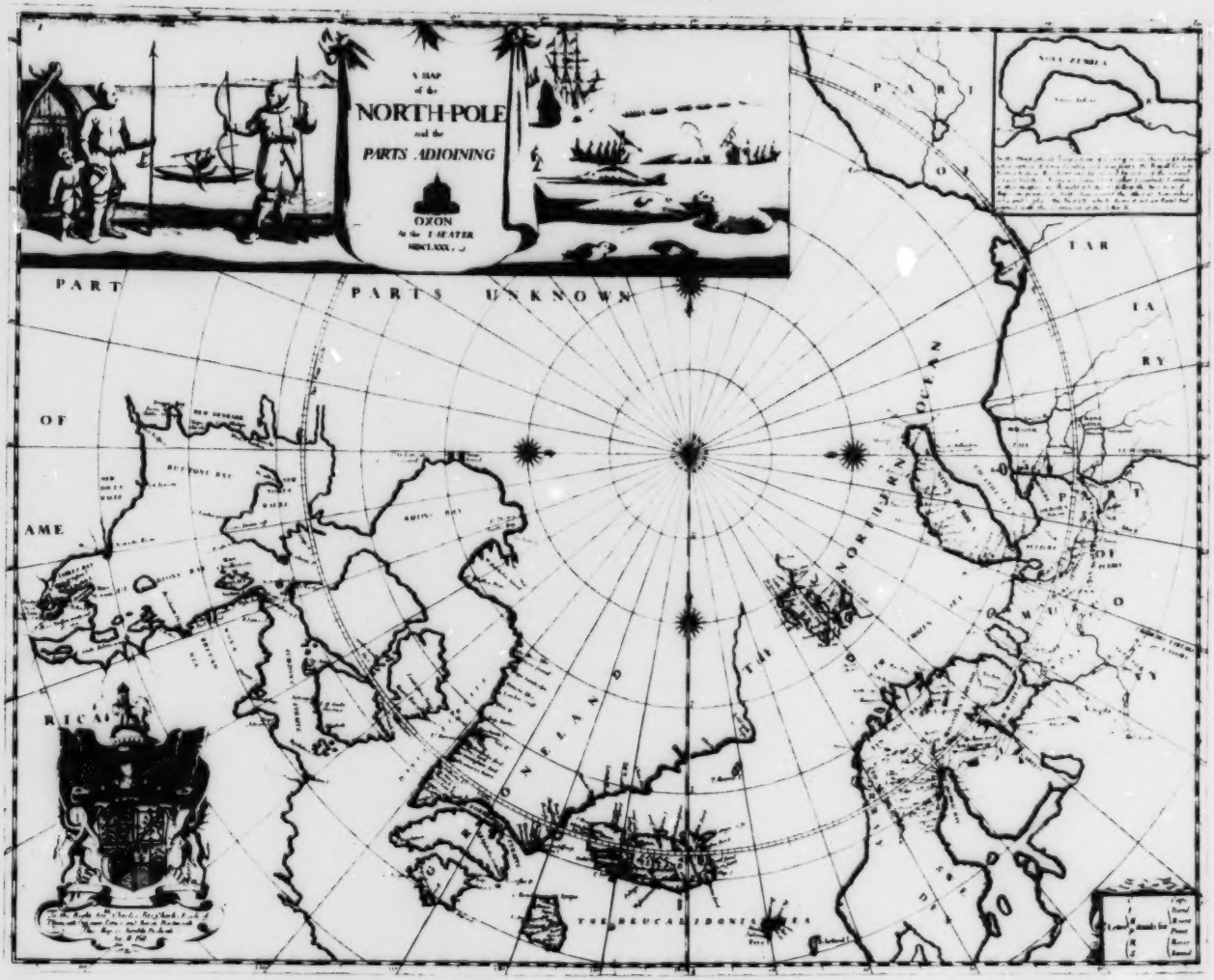
Copies of most of the maps described in this catalogue are available from the:

National Map Collection,
Public Archives of Canada,
395 Wellington Street,
Ottawa, Ontario. K1A 0N3.

If the original is noted to be in another institution, copies should be requested from that institution.

The maps included in this catalogue are, of necessity, a highly selective choice made by the individuals involved. Anyone wishing to do detailed research in this area for this period or for later periods not included in this catalogue should contact the Public Archives of Canada.

Moses Pitt
A map of the North Pole and the parts adjoining . . .
***MDCLXXX* (1680)**



Aurelius Macrobius
[Hemispherical climatic map of the world, 4th century]

Original: Walters Art Gallery, Baltimore, U.S.A.

Typical of the popular representations of the five zones of the world in mediaeval times, this map was prepared in the twelfth century to illustrate a fourth century commentary on classic geographical theory by the Roman scholar Macrobius. The Arctic is shown as *Septentrionalis frigida inhabitabilis,* the "uninhabitable northern frigid zone." The concept of a world completely surrounded by ocean, as indicated on this map, contributed to the belief in a Northwest Passage.

Nicolo and Antonio Zeno
***Carta da navegar de Nicolo et Antonio Zeni furono in Tramontana Iano. M.CCC.LXXX.* (1380)**

From: *De I Commentarii del Viaggio in Persia di M. Caterino Zeno* . . . . Venice, Francesco Marcolini, 1558, as reproduced in A. E. Nordenskïold, *Facsimile-Atlas to the Early History of Cartography* . . . .Stockholm, 1889. P. 53.

The map and account of the unsubstantiated voyage of the Zeno brothers influenced explorers and cartographers well into the seventeenth century. Note the appearance of the spurious island of Frisland on later maps.

Johannes Ruysch
***Universalior cogniti orbis tabula ex recentibus confecta observationibus*, 1508**

From: Claudius Ptolemy, *Geographia,* Rome, 1508, as reproduced in A. E. Nordenskïold, *Facsimile-Atlas to the Early History of Cartography* . . . . Stockholm, 1889. Pl. XXXII.

On this first printed map to portray the New World, Canada is shown as a northeasterly projection of Asia. The depiction of the polar regions, which served as a model for later cartographers, is based on the *Inventio Fortunata* of Nicholas of Lynn.

Bolognino Zaltieri ***Il desegno del discoperto della Nova Franza . . .*** ***Anno M.D.LXVI* (1566)**	Widely held to be the earliest dated map to indicate the Strait of Anian between Asia and America, this predates Russian exploration in this area by almost two hundred years.
Abraham Ortelius ***Typus orbis terrarum*, 1570**	From: A. Ortelius, *Theatrum orbis terrarum*. Antwerp, Egidius Coppens Diesth, 1570. No. 1. This is representative of the maps of the last quarter of the sixteenth century which exhibit a well-defined indentation more or less in the location of Hudson Bay.
Gerard Mercator ***Septentrionalium terrarum descriptio. Per Gerardum Mercatorem cum privilegio*, 1595**	From: G. Mercator, *Atlas sive cosmographicae meditationes de fabrica mundi et fabricati figura*. Düsseldorf, Albertus Busius, 1595. This map combines the popular perception of the land around the North Pole with the reported discoveries of Frobisher and Davis.
John Dee **[A general map of the Arctic regions showing parts of North America, 1582]**	Original: Free Library of Philadelphia, Philadelphia, U.S.A. Manuscript map prepared for Sir Humphrey Gilbert to support his proposals for an expedition to search for the Northwest Passage.

George Beste
[World map showing Frobisher's straits and the Northwest Passage, 1578]

From: G. Beste, *A true discourse of the late voyages of discoverie for the finding of a passage to Cathaya, by the Northwest, under the conduct of Martin Frobisher* . . . . London, Henry Bynnyman, 1578, as reproduced in R. Hakluyt, *The Principal navigations voyages traffiques & discoveries of the English Nation* . . ., Vol. VII. Glasgow, J. MacLehose and Sons, 1904.

Beste, who accompanied Frobisher on his three voyages, explained that this map was crudely drawn to ensure that no secrets from the voyages were made public.

Cornelius Wytfliet
***Estotilandia et Laboratoris Terra*, 1597**

From: C. Wytfliet, *Descriptionis Ptolemaicae augmentum.* Louvain, Jan Bogaert, 1597. Plate 19.

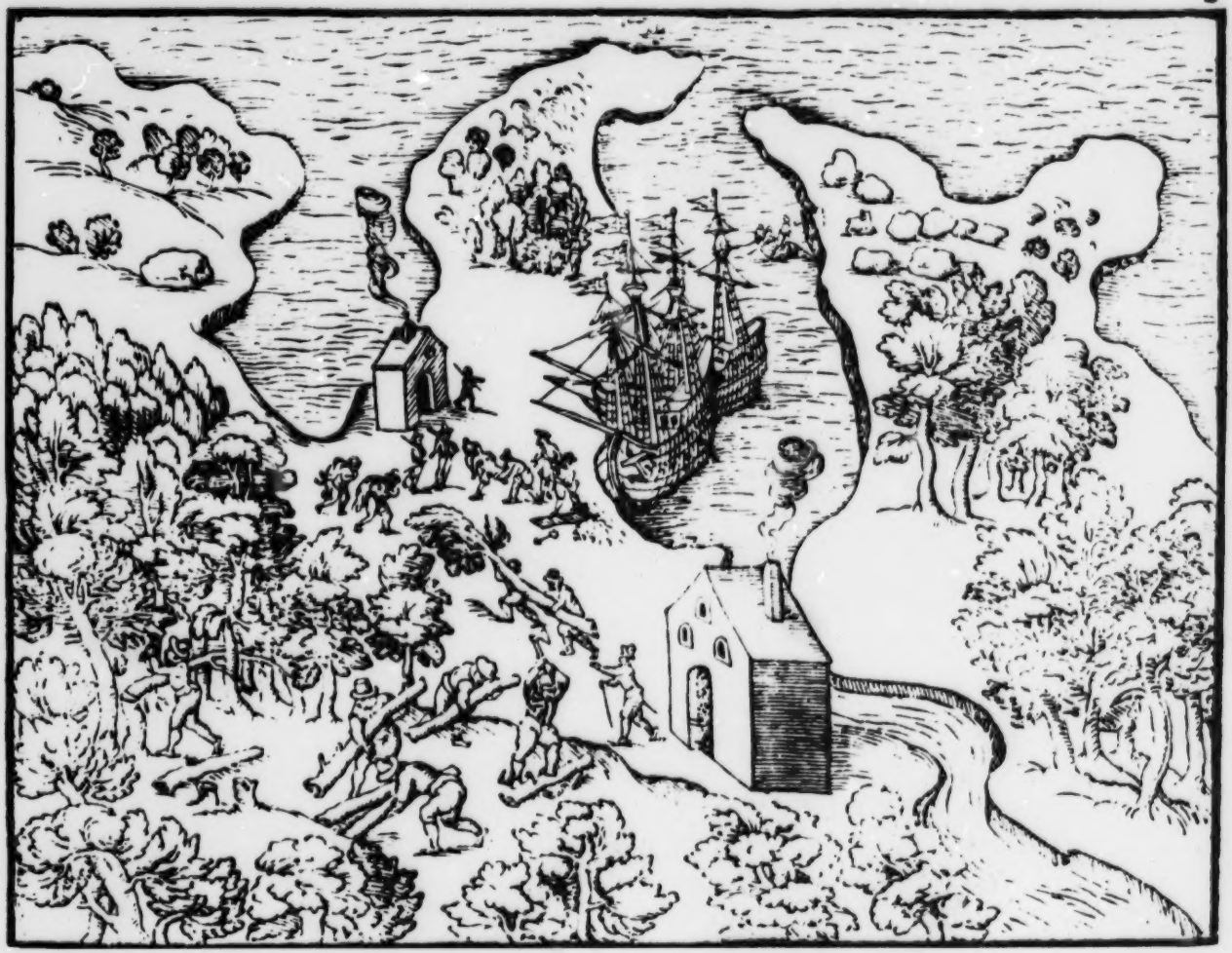
This plate, from the first published atlas devoted exclusively to the Americas, shows the area recently explored by John Davis.

Hessel Gerritsz
Tabula nautica, qua repraesentantur orae maritimae meatus, ac freta, noviter a I Hudsono Anglo ad Caurum supra Novam Franciam indagata Anno 1612.

From: H. Gerritsz, *Descriptio ac delineatio geographica detectionis freti* . . . . Amsterdam, 1612.

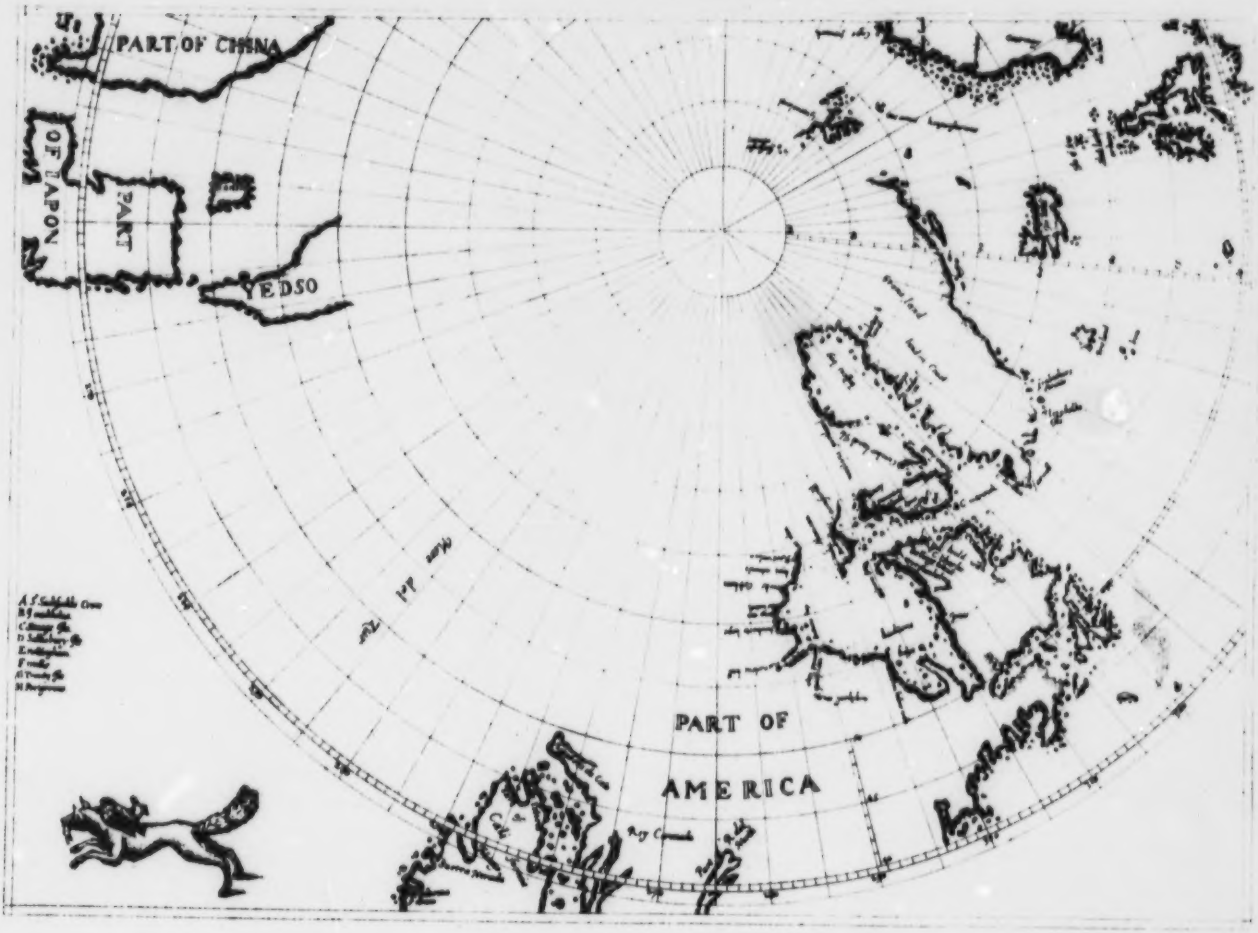
This, the first printed map of Hudson's explorations, was published shortly after the return of the mutinous sailors. Hudson Bay is delineated in a recognizable form for the first time.

Jens Munck
[(a) Munck's expedition to Hudson Bay and (b) his winter harbour at Port Churchill, 1619]



William Baffin **[Map from manuscript log of Baffin's voyage, 1615]**	Original: British Library, London, England. Reproduced from C. R. Markham, ed., *The voyages of William Baffin, 1612–1622*. London, The Hakluyt Society, 1881. Facing p. 103. Baffin's course is marked by the dotted line and his landings, by flags. Unfortunately his map of the Baffin Bay area, which he explored in 1616, was lost, causing his findings to be doubted.
Jens Munck **[(a) Munck's expedition to Hudson Bay and (b) his winter harbour at Port Churchill, 1619]**	From: J. Munck, *Navigatio Septentrionalis . . . .* Copenhagen, Henrich Waldkirch, 1624, as reproduced in C. Gosch, *Danish Arctic Expeditions, 1605 to 1620*, Vol. II. London, The Hakluyt Society, 1897. Opp. p. 21 and p. 23. Only three people survived this disastrous Danish attempt to locate the Northwest Passage.
[Henry Briggs] ***The North part of America Conteyning Newfoundland, new England . . .*, [1625]**	From: Samuel Purchas, *Hakluytus Posthumus, or Purchas his Pilgrimes'*. London, 1625. By minimizing the distance between Port Nelson and northern California, this map emphasized the probability of a Northwest Passage.

Luke Foxe
[Circumpolar map], 1635



Luke Foxe
[Circumpolar map], 1635

From: L. Foxe, *North-West Fox, or, Fox from the North-West passage . . . .* London, B. Alsop and T. Fawcet, 1635. Reprinted by S. R. Publishers Limited [Wakefield, England], Johnson Reprint Corporation [New York], 1965.

In 1631, Foxe explored the western part of Hudson Bay in his attempt to find the Northwest Passage. It is probable that the Baffin Bay area was copied from William Baffin's lost map of 1616. Note Foxe's signature seal.

Thomas James
The platt of sailing for the discoverye of a passage into the South Sea 1631 1632

From: T. James, *The strange and dangerous voyage of Captaine Thomas James . . . .* London, J. Legatt, 1633, as reproduced in M. Christy, ed., *The Voyages of Captain Luke Foxe . . .and Captain Thomas James . . . .* London, The Hakluyt Society, 1894. Opp. p. 446.

Thomas James explored the southeastern part of Hudson Bay and wintered at Charlton Island in James Bay. After the voyages of Foxe and James, no ship was to pass through Hudson Strait for almost forty years.

Robert Dudley
***Carta particolare dello istreto mare iscoperto da Hen.° Hudson inglese nel. 1611*, 1661**

From: R. Dudley, *Dell'arcano del Mare . . . .* Florence, Francesco Onofri, 1661. Vol. 3, Bk. 5, No. 58.

This chart is from the second edition of the first maritime atlas based on Mercator's projection. Dudley had direct access to the original charts of several early explorers, including those of Hudson and Davis.

Moses Pitt
***A map of the North Pole and the parts adjoining . . . MDCLXXX* (1680)**

From: M. Pitt, *The English Atlas*. Oxford, 1680. Vol. 1, No. 3.

An anomaly in this perception of the Arctic areas towards the end of the seventeenth century is the presence of the Zenian "Frisland."

Louis Renard
***Septemtrionaliora Americae à Groenlandia, per Freta Davidis et Hudson, ad Terram Novam /De Noordelyckste zee kusten van America van Groenland door de Straet Davis ende Straet Hudson tot Terra Neuf*, 1715**

From: L. Renard, *Atlas de la navigation et du commerce*. Amsterdam, 1715. No. 28.

A re-issue of the 1675 map by Frederik De Wit, this map details the knowledge of the area at the time that the Hudson's Bay Company was founded.

Samuel Thornton
[Map of Hudson Bay — Strait area], 1709

Original: Hudson's Bay Company Archives, Winnipeg, Manitoba.

The rival routes to Hudson Bay — the English, by sea, and the French, overland — are illustrated on this map. The suggested boundary is that proposed by the Hudson's Bay Company during the peace negotiations at the time.

Christopher Middleton
[Chart of Hudson Bay and Strait], 1742

Original: Public Record Office, London, England.

Middleton, as an employee of the Hudson's Bay Company, surveyed the western coast of Hudson Bay in 1742. His reference to "The River Wager" prompted an attack by Arthur Dobbs who insisted that this was an entrance to the Northwest Passage.

Arthur Dobbs
A new map of part of North America from the latitude of 40 to 68 degrees. Including the late discoveries made on board the* Furnace *Bomb Ketch in 1742. And the western rivers & lakes falling into Nelson River in Hudson's Bay, as described by Joseph La France a French Canadese Indian, who traveled thro those countries and lakes for 3 years from 1739 to 1742, 1744

From: A. Dobbs, *An account of the countries adjoining Hudson Bay* . . . . London, 1744.

The map was first outlined in chalk on the floor as La France related his travels. Later, Dobbs added information — for example, Wager Strait — in support of his campaign for an expedition to search for a Northwest Passage.

William Coats
" . . .this mapp of Richmond Fort and parts adjacent . . .1750."

Original: Ministry of Defence, Hydrographic Department, Taunton, England.

Coats explored the little-known eastern coast of Hudson Bay as a servant of the Hudson's Bay Company. This coastal survey was based on the running-traverse system.

Herman Moll
A map of the North Pole with all the territories that lye near it, known to us & c. According to the latest discoveries and most exact observations. Agreeable to modern history. By H. Moll Geographer, 1732.

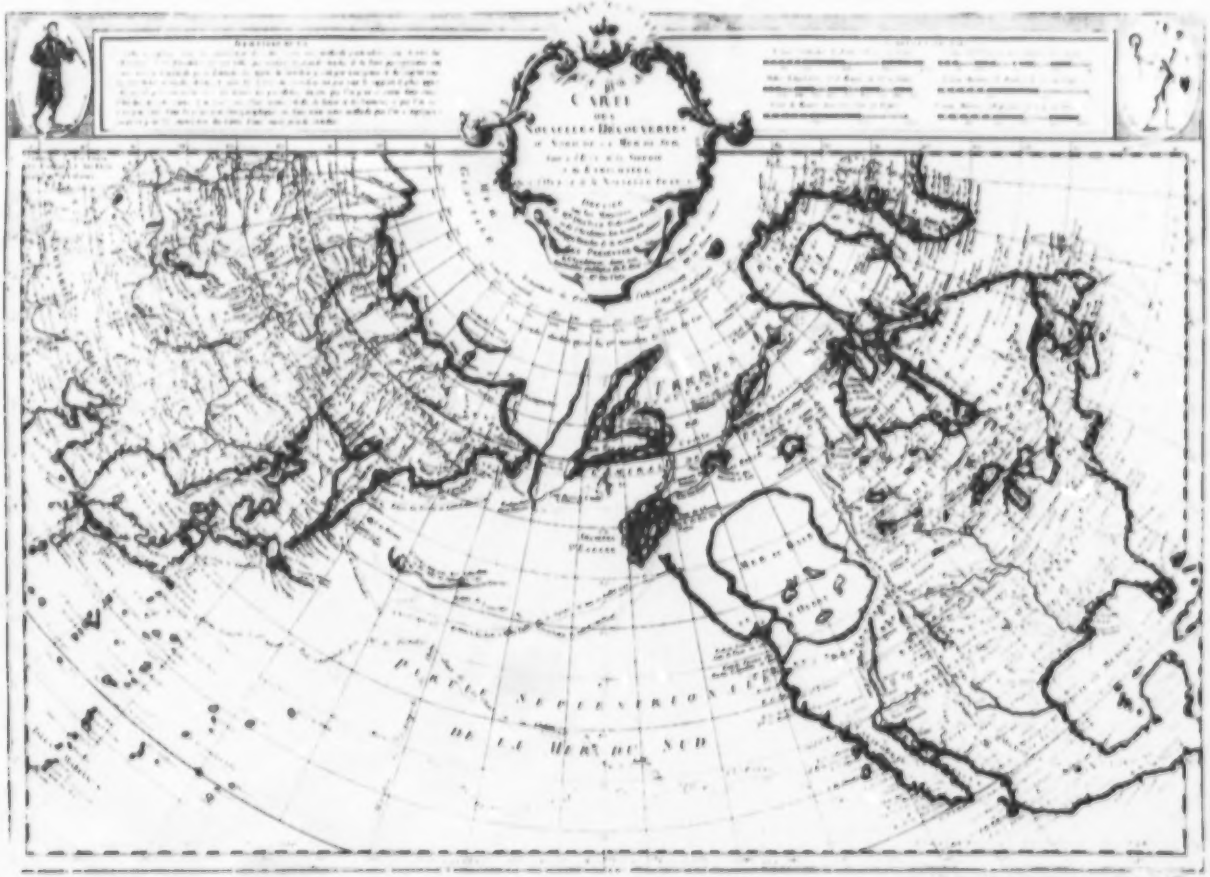
From: H. Moll, *Atlas Minor: or a set of sixty-two new and correct maps, of all the parts of the world*. London, T. & J. Bowles, 1732. No. 2.

The large expanse of unknown territory west of Hudson Bay in the first part of the eighteenth century is illustrated by this polar projection.

Thomas Jefferys
***A chart of North and South America, including the Atlantic and Pacific Oceans, with the nearest coasts of Europe, Africa and Asia.* 1753**
No. I: *Chart containing part of the Icy Sea with the adjacent coast of Asia and America.*
No. II: *Chart comprizing Greenland with the countries and islands about Baffin's and Hudson's Bays.*

The knowledge of the exploration and cartography of Arctic areas to the mid-eighteenth century has been brought together by Thomas Jefferys. He has added comparative tables of latitude and longitude and numerous notes.

Joseph Nicolas Delisle et Philippe Buache
***Carte des nouvelles découvertes au nord de la mer du sud, tant à l'est de la Siberie et du Kamtchatka, qu'à l'ouest de la Nouvelle France . . .* 1750**



Joseph Nicolas Delisle **"Carte dressée en 1731 pour servir a la recherche des terres et des mers situées au nord de la mer du sud, 1731."**	Original: Bibliothèque nationale, Paris, France. Facsimile produced by the Alaska Centennial Commission, 1964. Prepared as a guide for Bering's second expedition, this manuscript map influenced the choice of route and its errors contributed to the disastrous failure of that voyage.
Joseph Nicolas Delisle and Philippe Buache ***Carte des nouvelles découvertes au nord de la mer du sud, tant à l'est de la Siberie et du Kamtchatka, qu'à l'ouest de la Nouvelle France . . .1750***	Partially based on secret materials which Delisle had taken from Russia, this map shows Russian exploration in the North Pacific area. The water passage from the Pacific to the Atlantic described in the strange tale by Admiral Bartolomé de Fonte is indicated.
Gerhard Friedrich Müller ***Nouvelle carte des découvertes faites par les vaisseaux Russiens aux côtes inconnues de l'Amerique Septentrionale avec les pais adjacents . . . A St. Petersbourg à l'Academie Imperiale des Sciences. 1758.***	Authorized by the Russian government to clarify errors in Delisle's map of 1750, this map exhibits routes of Russian ships and landfalls on the American coast, including that of Gsozdev who was the first Russian to land on the American coast, in the North Pacific area.
Henry Roberts ***Chart of the N.W. Coast of America and the N.E. Coast of Asia, explored in the years 1778 and 1779. Prepared by Lieut.' Hen.' Roberts, under the immediate inspection of Capt. Cook. 1784***	The most accurate survey to date of the northwest coast of America, this map was prepared for the official account of Cook's last voyage. The tracks of Cook (1778) and Clerke (1779) in their attempts to force their way through the ice north of Bering Strait are indicated.

Samuel Hearne
"A map of part of the inland country to the NW of Prince of Wales Fort HB . . .1772."

Original: Hudson's Bay Company Archives, Winnipeg, Manitoba.

Hearne, an employee of the Hudson's Bay Company, was the first European to reach the Arctic Ocean by land. His placement of the latitude of the mouth of the Coppermine River at 71°54'N was 200 miles too far north.

Alexander MacKenzie
***A map of America between latitudes 40 and 70 North and longitudes 45 and 180 West, exhibiting MacKenzie's track from Montreal to Fort Chipewyan and from thence to the North Sea in 1789 and to the West Pacific Ocean in 1793.* 1801**

Although published by MacKenzie, the cartography is by the Arrowsmith Company, official map-makers to the Hudson's Bay Company. A true sea-to-sea perspective is now evident. Both MacKenzie's and Hearne's explorations are indicated.

John Thomson & Co.
***A chart of the discoveries of Captains Ross, Parry & Franklin, in the Arctic Regions, in the years 1818, 1819, 1820, 1821 & 1822.* 1827**

From: J. Thomson, *A new general atlas* . . . . Edinburgh, J. Thomson & Co., 1827. Pl. 76.

Typical of the commercial publications of the period, which incorporated the new knowledge about the Arctic, this shows the routes of the various expeditions to 1822.

Iligiluk
***Eskimaux Chart No. 2. The shaded parts drawn by Iligiluk at Winter Island 1822. The original in the possession of Cap.n Parry.* 1824**

From: Captain W. E. Parry, *Journal of a second voyage for the discovery of a North-West Passage* . . . . Vol. II. London, John Murray, 1824. Opp. p. 198.

The nomadic way of life of the Inuit contributed to such communications of territorial knowledge. The area represented is the Melville Peninsula and Baffin Island region. The circles represent nightly campsites.

Images de l'Arctique :

Débuts de la cartographie de l'Arctique (du IVe siècle à 1822)

Archives publiques Canada
Public Archives Canada

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1977
N° de cat: SA2-92/1-1977
ISBN: 0-662-00810-3

Gerard Mercator
***Septentrionalium terrarum descriptio. Par Gerardum Mercatorem cum privilegio*, 1595**

Avant-propos

Par cette exposition, les Archives publiques du Canada font œuvre de pionniers et espèrent atteindre un nouveau public. Bon nombre des expositions précédentes contenaient des documents originaux qui exigeaient des normes sévères de protection auxquelles, très souvent, seuls les galeries et musées importants des grands centres pouvaient répondre. Le grand public avait donc peu d'occasions d'assister à de telles expositions. Cette fois-ci, nous voulons faire connaître et apprécier davantage le patrimoine visuel confié aux Archives publiques du Canada. En montant une exposition de reproductions fidèles, nous souhaitons faire découvrir la richesse et la portée des pièces originales et éviter en même temps les risques que comporte l'exposition d'originaux.

Nous espérons qu'*Images de l'Arctique*, par sa tournée des plus petits musées, galeries et salles communautaires, rejoindra un plus vaste public. L'exposition comprend trois sections compactes et portatives, chacune faisant l'objet d'un catalogue. Les organismes intéressés peuvent réserver ces sections séparément ou ensemble, comme suit :

1. ***Images de l'Arctique : Débuts de la cartographie de l'Arctique, du IVe siècle à 1822***
2. ***Images de l'Arctique : Témoignages iconographiques (1819–1854)***
3. ***Images de l'Arctique : Photographie de sa frontière (1860–1911)***

Images de l'Arctique n'est pas une histoire illustrée de l'Arctique mais un aperçu des images qui ont frappé les explorateurs, accompagné leurs récits d'aventures ou tout simplement éveillé l'imagination populaire, avant que ne soient connus la cartographie scientifique moderne, le film cinématographique ou la vision d'artistes tels que Lawren Harris et A.Y. Jackson.

Les cartes, estampes et photographies ont tour à tour influencé les concepts, les stéréotypes, les préjugés, voire les mythes des Occidentaux qui cherchaient à évoquer et à connaître l'Arctique. Nous nous abstenons de toute interprétation, mais souhaitons que notre choix donne matière à réflexion et à étude, ce qui est, en somme, le rôle des archives.

Nous remercions Mme Betty Kidd et M. Lawrence Earl, de la Collection nationale de cartes et plans, Mlle Nathalie Clerk, du Département de l'iconographie, et M. Claude Minotto, de la Collection nationale de photographies, ainsi que les Services d'exposition et les Services d'information, lesquels ont tous collaboré à l'exposition.

Hugh A. Taylor
Direction des archives
Archives publiques du Canada

[Henry Briggs]
The North part of America Conteyning Newfoundland, new England . . ., [1625]

Introduction

Avant le XIX^e siècle, les cartes de l'Arctique allient les mythes et concepts de l'époque (souvent fondés sur des faits véridiques surgis de l'oubli) au fruit des explorations et de l'observation. L'histoire de la cartographie de l'Arctique, du Moyen Âge au renouveau d'intérêt que suscita la route du Nord-Ouest les vingt-cinq premières années du XIX^e siècle, reflète une évolution des connaissances, du style cartographique et de la nature des cartes. Cette évolution s'étend à partir des cartes schématiques de l'époque médiévale jusqu'aux débuts de la cartographie scientifique.

Selon les croyances héritées de l'Antiquité, le monde était complètement entouré d'eau et se divisait en cinq zones climatiques, les deux pôles étant très froids et inhabitables. On retrouve ce concept dans la carte d'Aurelius Macrobius qui vécut à la fin du IV^e siècle et qui, fort probablement, s'inspirait de sources plus anciennes encore. De fait, les auteurs grec et romain Strabon et Pline font mention d'un navigateur nommé Pythéas qui, vers 330 av. J.-C., rallia la pointe nord des îles britanniques. À cet endroit, il entendit parler d'une terre nommée « Thulé » située près de l'océan Glacial, où il faisait nuit la moitié de l'année et jour les six autres mois. C'est la première fois qu'est signalée l'existence de terres glaciales dans les documents qui existent encore. La popularité de l'ouvrage de Macrobius se maintint durant toute l'époque médiévale jusqu'à la première grande poussée des explorations anglaises. La terre étant censée être complètement entourée d'eau, il était normal de vouloir chercher la route de l'Asie au nord de l'Europe et de l'Amérique.

Les cartes de l'Arctique du début du XVI^e siècle sont fondées en grande partie sur le récit de Nicolas de Lynn, un carme qui en 1360 aurait navigué jusqu'en Norvège et aux îles situées au-delà, et qui à son retour rédigea un récit intitulé *Inventio Fortunata* qu'il présenta à Édouard III d'Angleterre. Ce récit influença les cartographes du XVI^e siècle et est signalé dans la légende de la carte de Ruysch dont voici la traduction :

> Il est écrit dans *Inventio Fortunata* qu'il existe au pôle arctique un rocher d'une très grande force magnétique, d'une circonférence de trente-trois milles allemands. Une mer houleuse entoure ce rocher comme si de l'eau était versée de l'ouverture d'un vase. Il y a des îles tout autour, dont deux sont habitées[1].

En 1569, lorsque Gérard Mercator réalisa sa mappemonde assortie d'un médaillon de la région polaire, il déclara avoir puisé ses informations dans l'œuvre de Jacobus Cnoxen Buscoducensis. Le récit de Nicolas de Lynn avait disparu à cette époque. Mercator reprit la même configuration sur sa carte des régions polaires de 1595.

Les Vikings qui ont colonisé l'Islande aux XI^e et XII^e siècles et qui s'en servirent comme point de départ pour d'autres découvertes n'ont malheureusement laissé aucun document cartographique. S'ils l'avaient fait, il est fort peu probable que la carte de Zeno aurait été si facilement acceptée. En 1558, Nicolo Zeno publia un récit et une carte du voyage qu'auraient effectué ses ancêtres au Groenland et plus loin encore, en 1380, voyage qui d'ailleurs n'a jamais été confirmé. Sur cette carte, le Groenland est fidèlement représenté pour l'époque, mais on y trouve aussi une série d'îles imaginaires dont Frislande. La carte de Zeno fut acceptée par les autorités géographiques du XVI^e

1. Fite, E. D. and Freeman, A. *A Book of Old Maps . . .* Cambridge, Harvard University Press, 1926. P. 30.

siècle et copiée par des cartographes, dont Mercator et Ortelius. Elle fut à l'origine de problèmes de navigation et rendit difficile l'identification des découvertes dans l'Amérique arctique le siècle suivant. On dit que Martin Frobisher aurait utilisé la carte de Zeno durant ses voyages d'exploration. À son deuxième voyage, il utilisa en effet la terre imaginaire de Frislande comme point de repère dans le détroit d'Hudson de sorte que le détroit, bien que découvert par Frobisher, porte le nom d'Hudson qui ne s'y rendit que quarante ans plus tard. L'influence de Zeno est encore évidente à la fin du XVII[e] siècle puisque la terre de Frislande apparaît sur la carte de Moses Pitt de 1680.

Avant que ne soit entreprise la recherche du passage du Nord-Ouest au temps d'Élisabeth 1[re], quelques cartes terrestres et nautiques faisaient état de ce passage (par exemple les cartes de Zaltieri, d'Ortelius et de Mercator). Des considérations d'ordre financier étaient peut-être à l'origine des explorations, mais plusieurs croyaient que le passage existait effectivement et qu'il ne restait plus qu'à en découvrir l'entrée. Un des partisans du passage du Nord-Ouest, Humphrey Gilbert, encouragea le gouvernement anglais à financer des expéditions et rédigea à l'appui de ses allégations un discours accompagné de cartes. Les voyages de la fin du XVI[e] siècle et du début du XVII[e] siècle encouragèrent la production de cartes puisque les explorateurs non seulement utilisaient les cartes qui existaient déjà, mais traçaient aussi des cartes des endroits qu'ils exploraient. Il s'agissait de simples croquis dans les journaux personnels ou les journaux de bord, ou de publications proprement dites, rédigés par des compilateurs cartographiques à titre de rapports officiels à partir des rapports et croquis des explorateurs.

George Beste, qui participa aux trois expéditions de Frobisher, rédigea le rapport officiel et traça la carte de ces voyages. Sa carte ne fait mention ni de la latitude ni de la longitude et les contours sont délibérément à peine ébauchés, pour ne pas divulguer les secrets du voyage.

La principale carte tracée par William Baffin de son voyage de 1616, pendant lequel il se rendit jusqu'à 74° 15′ de latitude nord dans la baie de Baffin, n'a malheureusement pas survécu. On sait que Baffin remit le récit et la carte de son voyage à Samuel Purchas qui devait les publier, mais qui omit toutefois d'insérer la carte et le journal de bord dans la version parue parce qu'ils étaient « quelque peu encombrants et que leur publication coûterait trop cher[2] ». Par suite de la perte de ces documents originaux, l'étendue et l'aspect de la baie de Baffin firent l'objet d'un grand nombre de théories et tout le récit de Baffin en vint à être discrédité et considéré comme fictif. Ce n'est que deux cents ans plus tard, en 1818, que les faits furent rétablis grâce au voyage du capitaine John Ross à la baie de Baffin. Luke Foxe, qui a effectué ses voyages aux environs de 1630, se serait basé sur cette carte disparue pour dresser sa propre carte de la baie de Baffin, bien que celle-ci ne soit pas aussi complète que la première. Il avait pu avoir accès à cette fameuse carte vu qu'il connaissait personnellement Baffin. Pendant des années, la carte plus ou moins exacte d'un autre expéditionnaire, Thomas James, eut cependant plus d'influence que celle de Foxe.

2. Markham, C. R. *The Lands of Silence*. Cambridge University Press, 1921. P. 145.

Lorsqu'il a traversé le détroit d'Hudson et exploré la baie du même nom, Henry Hudson a tracé une carte de la route qu'il a suivie. Cette carte échappa miraculeusement aux mutinés de son navire et fut reproduite par le Hollandais Gerritsz en 1612. Samuel de Champlain s'en servit pour dresser sa carte de 1613 et ces détails ne tardèrent pas à être connus. On s'explique mal que la forme de la baie d'Hudson paraisse sur un certain nombre de cartes du XVI[e] siècle, dont celle d'Ortelius de 1570, environ cinquante ans avant le voyage d'Hudson. Faut-il croire à une expédition antérieure presque oubliée, ou s'agit-il d'une invention du cartographe ou tout simplement d'une erreur de sa plume?

Les voyages de Foxe et de James marquent la fin de la vague d'exploration qui avait commencé vers 1570. Même s'ils ne trouvèrent pas le passage du Nord-Ouest, ces premiers navigateurs contribuèrent beaucoup à faire connaître le Nord.

Peu de voyages dans l'Arctique sont signalés au cours des quarante années qui précédèrent la fondation de la Compagnie de la baie d'Hudson. Les cinquante premières années de son existence, la compagnie s'est surtout occupée de commerce et très peu de découvertes ou d'exploration, sans compter que les connaissances que ses employés acquirent sur l'Arctique furent tenues secrètes pour des raisons d'ordre commercial.

Cette obligation du secret souffrit toutefois une exception lors de la controverse qui opposa Christopher Middleton et Arthur Dobbs au sujet de la description de la rivière Wager à l'ouest de la baie d'Hudson. Dobbs était le principal bailleur de fonds d'une expédition qui devait découvrir le passage du Nord-Ouest à partir de la baie d'Hudson et Christopher Middleton en était le capitaine. Ce dernier devait explorer la grande ouverture que la carte de Luke Foxe de 1635 appelait « Sir Thomas Roe his Welcome ». Middleton y découvrit une anse qu'il explora et nomma rivière Wager en l'honneur de Sir Charles Wager, Premier lord de l'Amirauté. Blessé dans son amour-propre, Dobbs accusa Middleton de savoir que l'anse en question était en réalité un détroit et la réputation de Middleton fut mise en cause. En 1744, Dobbs publia une carte fondée en grande partie sur les voyages de Joseph La France; l'anse en question y est dénommée détroit de Wager et la côte du Pacifique tend à rejoindre la baie d'Hudson.

La première exploration que la Compagnie de la baie d'Hudson organisa par voie de terre avait pour but de découvrir des mines de cuivre le long d'une rivière se jetant dans la mer du Nord. Samuel Hearne atteignit l'embouchure de la rivière Coppermine en 1771 et devint le premier Européen à gagner l'océan Arctique par la terre; notant l'absence dans cette région de tout détroit ou rivière qui aurait pu conduire au passage du Nord-Ouest, Hearne contribua à détruire tout espoir de trouver facilement cette fameuse route. Il situa l'embouchure de la Coppermine à 71° 54′ de latitude nord, soit 200 milles trop au nord. La carte manuscrite de Hearne ne fut publiée qu'au XX[e] siècle, mais ses observations furent communiquées à l'Amirauté et à la maison Arrowsmith, cartographes officiels de la compagnie. Ses constatations figurent également sur les cartes d'Arrowsmith de la fin du siècle et sur la carte de MacKenzie en 1801 qui est en fait une copie des cartes d'Arrowsmith. Alexander MacKenzie, qui n'était pas à l'emploi de la Compagnie de la baie d'Hudson, descendit le fleuve MacKenzie jusqu'à son embouchure en 1789, devenant ainsi le deuxième Européen à atteindre l'océan polaire américain.

Bolognino Zaltieri
***Il desegno del discoperto della Nova Franza . . .Anno M.D. LXVI* (1566)**

Au moment où la Compagnie de la baie d'Hudson commença à s'intéresser à l'exploration, deux autres endroits de l'Arctique américain étaient fréquentés. Les pêcheries du Groenland permirent aux Anglais et aux Hollandais qui chassaient la baleine de connaître à fond les détroits de Davis et de Baffin. Bien que les pêcheurs de baleines n'aient laissé aucune carte, leurs connaissances se sont répandues avec le temps et ont fini par se refléter sur les cartes. Les Russes, pour leur part, s'intéressaient surtout à l'océan Pacifique du Nord, où l'existence d'une frontière commune entre l'Asie et l'Amérique était débattue depuis des centaines d'années. Au XVIII[e] siècle, on croyait généralement qu'un bras de mer séparait les deux continents, sans toutefois pouvoir le prouver. L'Amérique était représentée comme continent distinct dès le XVI[e] siècle, mais les régressions ne manquèrent pas et de temps à autre paraissait une carte qui reliait les deux continents. Gastaldi expose la théorie de deux continents séparés par un bras de mer dans son traité intitulé *La universale descrittione de mondo* (Venise, 1562) et il y parle d'une ancienne carte du monde qui est disparue et qui représentait ce bras de mer. Il est généralement reconnu que la carte de Zaltieri de 1566 est la plus ancienne carte imprimée représentant le *Stretto de Anian* que nous possédions encore. Dans l'ensemble, les cartographes acceptaient la théorie de Gastaldi et le détroit figure sur la plupart des cartes, jusqu'à ce qu'il soit remplacé au XVIII[e] siècle par le détroit réel, le détroit de Béring.

Pierre le Grand donna une impulsion à la cartographie en établissant la Chancellerie de la marine militaire (devenue par la suite le Collège de l'Amirauté) et en nommant le Danois Vitus Béring à la tête d'une expédition qui devait se rendre dans le Nord-Est de la Sibérie pour déterminer si l'Asie et l'Amérique étaient séparées. Lors de son premier voyage en 1728, les conditions atmosphériques empêchèrent Béring d'apercevoir le littoral de l'Amérique; il conclut néanmoins, d'après la nature des vagues, des glaces et des oiseaux, à la proximité d'une masse continentale. Ce furent les géodésiens Gsovdev et Fyodorov qui les premiers aperçurent et explorèrent le continent américain à cet endroit. La chose est signalée sur la carte de Müller qui aurait eu accès aux journaux de Gsovdev dès 1736.

Joseph Nicolas Delisle, frère cadet de l'illustre cartographe français Guillaume Delisle, vivait en Russie depuis 1725 à titre d'invité de Pierre le Grand. Après le premier voyage de Béring, Delisle fut invité à dresser une carte et un guide de navigation pour le deuxième voyage de l'explorateur. Cette carte, soumise à l'Académie des sciences de Saint-Pétersbourg en 1732 et utilisée par Béring, serait, par ses inexactitudes, la cause des nombreux échecs que le navigateur essuya durant son deuxième voyage. Delisle fut même blâmé à l'époque pour la perte du navire de Béring.

En 1750, récemment rentré de Russie avec quelques renseignements confirmés, Delisle publia avec Philippe Buache une carte illustrant les explorations russes dans la région du détroit de Béring. La carte ne montrait pas la route de Béring mais celle de Chirikov, qui commandait le deuxième navire à bord duquel se trouvait un jeune frère de Delisle, Louis Delisle de la Croyère.

Alors qu'il mettait au point sa carte, Delisle reçut d'Angleterre des nouvelles du supposé voyage de l'amiral Bartolomé de Fonte et intégra les nouvelles données à sa carte. Fonte raconte qu'il a remonté la côte de la Californie jusqu'au 53e degré de latitude nord et de là, qu'il a suivi un fleuve ou un détroit qui coulait vers l'est et enfin un réseau de rivières et de lacs, jusqu'à ce qu'il rencontre le capitaine Shapley de Boston, dont il obtint les cartes nautiques. Le voyage de Bartolomé de Fonte étant ainsi associé au nom de Delisle pendant près de cinquante ans, ses prétendues découvertes paraîtront sur les cartes de l'époque.

Le gouvernement russe, que la publication de la carte de 1750 irrita, demanda à l'Allemand Gerhard Müller d'établir une carte officielle qui devait corriger les erreurs de la première. D'abord publiée en français, cette carte ne tarda pas à être traduite en anglais par Thomas Jefferys et les renseignements qu'elle renfermait furent immédiatement reproduits dans les cartes du *Gentleman's Magazine* et d'autres revues populaires. Les renseignements relatifs à cette région firent la joie de bien des puissances européennes.

Ce n'est toutefois qu'à la suite des explorations de James Cook en 1778 et 1779 que ces renseignements se précisèrent. Cook se rendit aussi loin qu'Icy Cape, le point le plus au nord jamais exploré. Bien qu'il crût contourner la côte, à en juger par la façon dont il représente le Nord-Ouest de l'Amérique sur sa carte, en réalité, il passa au large des îles situées à proximité de la côte.

La fin des guerres napoléoniennes en Europe marqua la reprise de la recherche du passage du Nord-Ouest. Le secrétaire de l'Amirauté s'intéressait de près à la question et il fallait d'ailleurs occuper la marine britannique. On croyait également que certains endroits des mers du Nord étaient libres de glace, d'après les rapports de Scoresby, qui s'y était rendu à bord d'un baleinier et y avait vu de vastes étendues dépourvues de glace. D'autres rapports faisaient mention d'une quantité exceptionnelle d'icebergs dans les latitudes inférieures. Avec les voyages de Ross, Parry et Franklin commençait une nouvelle vague d'explorations dans l'Arctique qui ont fait connaître la région mieux que toutes les expéditions des siècles précédents. À cette époque, les techniques et le matériel d'hydrographie et de navigation étaient déjà plus précis et on commençait à se servir de la lithographie pour la reproduction des cartes.

Au cours des quinze cents ans que couvre cette exposition, la cartographie était passée d'un art primitif à une science exacte.

Lawrence B. Earl
Betty H. Kidd
Collection nationale
de cartes et plans

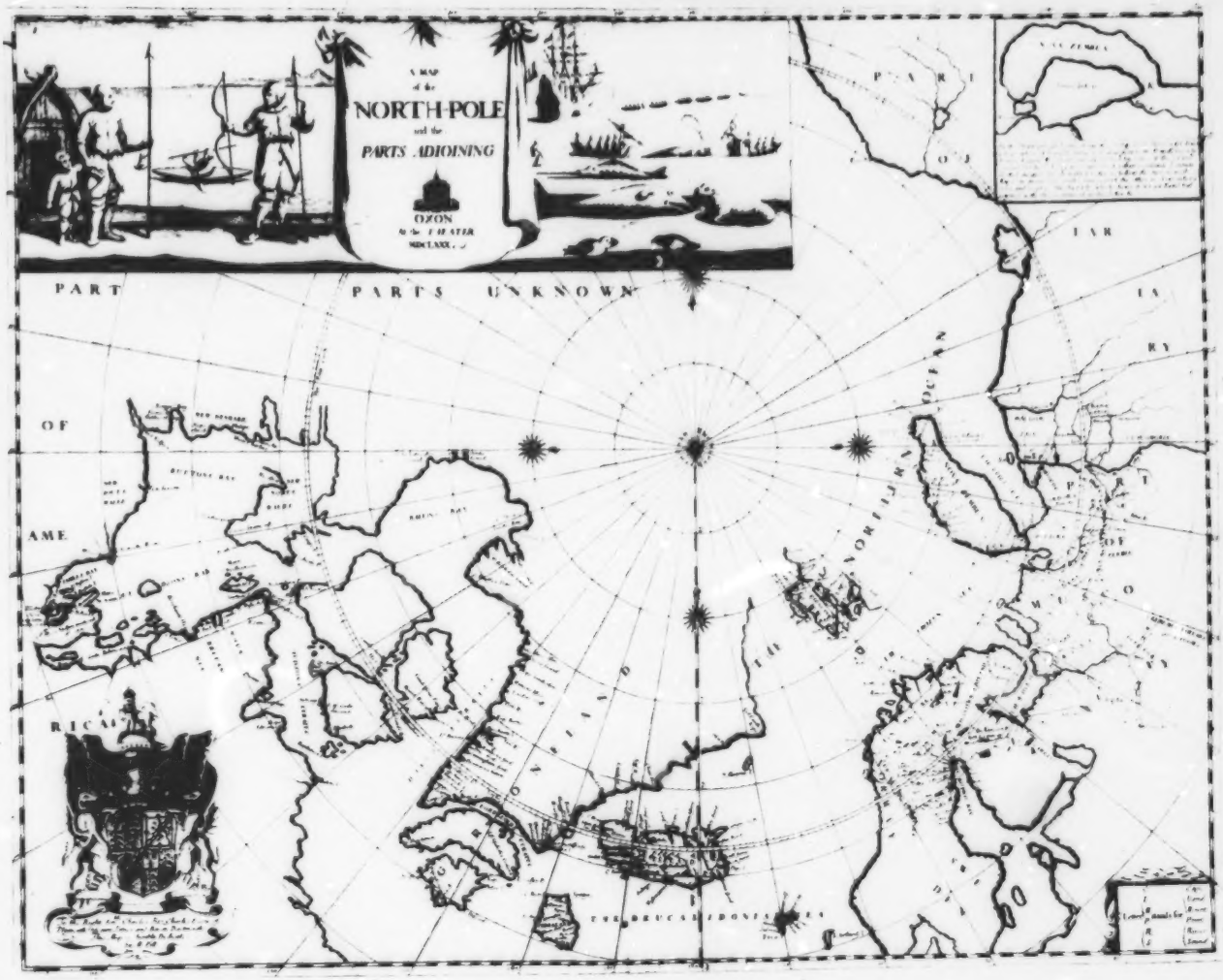
On peut se procurer des copies de la plupart des cartes décrites dans ce catalogue à l'adresse suivante :

Collection nationale de cartes et plans
Archives publiques du Canada
395, rue Wellington
Ottawa (Ontario)
K1A 0N3

S'il est précisé que l'original d'une carte est conservé dans une autre institution, il faut communiquer avec celle-ci pour obtenir des copies.

Les cartes décrites dans le présent catalogue ont évidemment fait l'objet d'un choix très minutieux. Ceux qui désirent effectuer des recherches approfondies dans ce domaine, à l'égard de la période à l'étude ou de périodes plus récentes qui n'y sont pas traitées, sont invités à communiquer avec les Archives publiques du Canada.

Moses Pitt
A map of the North Pole and the parts adjoining . . .
***MDCLXXX* (1680)**



Aurelius Macrobius
[Carte hémisphérique des zones climatiques du monde au IVe siècle]

Original : Walters Art Gallery, Baltimore (États-Unis).

Représentation typique des cinq zones climatiques du monde à l'époque médiévale, cette carte du XIIe siècle illustre un commentaire du IVe siècle sur la théorie géographique classique de l'érudit romain Macrobius. L'Arctique est décrit comme *Septentrionalis frigida inhabitabilis,* zone glaciale du Nord inhabitable. L'idée d'un monde complètement entouré d'eau, comme l'indique cette carte, contribua à entretenir la croyance dans un passage du Nord-Ouest.

Nicolo et Antonio Zeno
***Carta da navegar de Nicolo et Antonio Zeni furono in Tramontana lano. M.CCC.LXXX.* (1380)**

Source : *De I Commentarii del Viaggio in Persia di M. Caterino Zeno . . .*, Francesco Marcolini, Venise, 1558 telle que reproduite dans Nordenskïold, A. E., *Facsimile-Atlas to the Early History of Cartography . . .* Stockholm, 1889, p. 53.

La carte et le récit du voyage non confirmé des frères Zeno influencèrent les explorateurs et les cartographes jusqu'au XVIIe siècle. À noter : l'île imaginaire de Frislande sur les cartes ultérieures.

Johannes Ruysch
***Universalior cogniti orbis tabula ex recentibus confecta observationibus*, 1508**

Source : Ptolémée, Claude, *Geographia,* Rome, 1508; telle que reproduite dans Nordenskïold, A. E., *Facsimile-Atlas to the Early History of Cartography . . .* Stockholm, 1889. Pl. XXXII.

Cette première carte imprimée représente le Nouveau-Monde et montre le Canada comme un prolongement du Nord-Est de l'Asie. La description des régions polaires, qui servira de modèle aux cartographes à venir, s'inspire de *l'Inventio Fortunata* de Nicolas de Lynn.

Bolognino Zaltieri ***Il desegno del discoperto della Nova Franza . . . Anno M.D. LXVI* (1566)**	Au dire de bien des experts il s'agit de la carte la plus ancienne qui indique le détroit d'Anian entre l'Asie et l'Amérique; elle précède d'environ deux cents ans les explorations russes dans cette région.
Abraham Ortelius ***Typus orbis terrarum*, 1570**	Source : Ortelius, A., *Theatrum orbis terrarum*. Egidius Coppens Diesth, Anvers, 1570. N° 1. Carte typique des cartes de la dernière partie du XVI[e] siècle qui font voir une échancrure bien définie aux environs de la baie d'Hudson.
Gerard Mercator ***Septentrionalium terrarum descriptio. Per Gerardum Mercatorem cum privilegio*, 1595**	Source : Mercator, G., *Atlas sive cosmographicae meditationes de fabrica mundi et fabricati figura*. Albertus Busius, Düsseldorf, 1595. D'abord publiée en 1595, cette carte illustre la perception populaire des terres situées à proximité du pôle Nord et les découvertes signalées par Frobisher et Davis.
John Dee **[Carte générale de l'Arctique y compris certaines parties de l'Amérique du Nord, 1582]**	Original : Free Library of Philadelphia, Philadelphie (États-Unis) Carte manuscrite dressée à l'intention de Sir Humphrey Gilbert qui voulait s'en servir pour étayer ses propositions en vue d'une expédition à la recherche du passage du Nord-Ouest.

George Beste
[Carte du monde illustrant les détroits de Frobisher et le passage du Nord-Ouest, 1578]

Source : Beste, G., *A true discourse of the late voyages of discoverie for the finding of a passage to Cathaya, by the Northwest, under the conduct of Martin Frobisher . . .*, Henry Bynnyman, Londres, 1578, telle que reproduite dans : Hakluyt, R., *The Principal navigations voyages traffiques & discoveries of the English Nation . . .*, vol. VII, J. MacLehose & Sons, Glasgow, 1904.

Selon Beste, qui fit partie des trois voyages de Frobisher, la carte est à peine ébauchée pour garder secrètes les informations recueillies lors des voyages.

Cornelius Wytfliet
***Estotilandia et Laboratoris Terra*, 1597**

Source : Wytfliet, C., *Descriptionis Ptolemaicae augmentum* Jan Bogaert, Louvain, 1597. Planche nº 19.

Cette planche tirée du premier atlas publié consacré entièrement aux Amériques représente la région récemment explorée par John Davis.

Hessel Gerritsz
Tabula nautica, qua repraesentantur orae maritimae meatus, ac freta, noviter a I Hudsono Anglo ad Caurum supra Novam Franciam indagata Anno 1612.

Source : Gerritsz, H., *Descriptio ac delineatio geographica detectionis freti . . .*, Amsterdam, 1612.

Il s'agit de la première carte imprimée des explorations d'Hudson, publiée peu de temps après le retour des marins mutinés. La baie d'Hudson paraît clairement pour la première fois.

Jens Munck
[(a) L'expédition de Munck à la baie d'Hudson et (b) ses quartiers d'hiver à Port Churchill, 1619]

William Baffin
[Carte tirée du journal de bord du voyage de Baffin, 1615]

Original : British Library, Londres (Angleterre). Tirée de : Markham, C. R., éditeur, *The voyages of William Baffin, 1612–1622*. The Hakluyt Society, Londres, 1881. En regard de la page 103.

La ligne pointillée représente la route suivie par Baffin; et les drapeaux, les endroits où il débarqua. Sa carte de la baie de Baffin, qu'il explora en 1616, ayant malheureusement disparu, ses découvertes furent remises en question.

Jens Munck
[(a) L'expédition de Munck à la baie d'Hudson et (b) ses quartiers d'hiver à Port Churchill, 1619]

Source : Munck, J., *Navigatio Septentrionalis . . .*, Hendrich Waldkirch, Copenhague, 1624; tirée de Gosch, C., *Danish Arctic Expeditions, 1605 to 1620*, vol. II, The Hakluyt Society, Londres, 1897. En regard des pages 21 et 23.

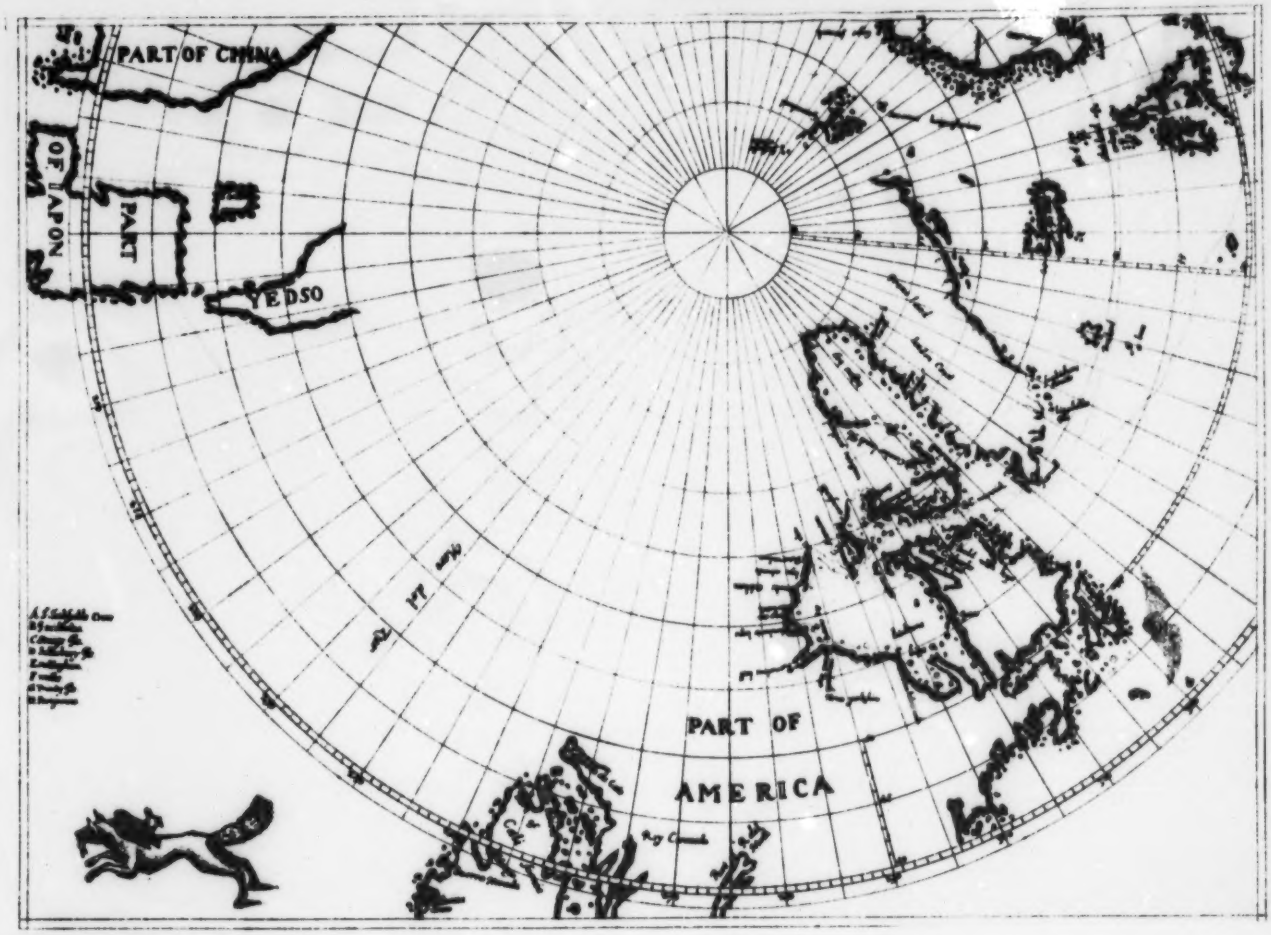
Seules trois personnes ont survécu à cette désastreuse expédition danoise en quête du passage du Nord-Ouest.

[Henry Briggs]
***The North part of America Conteyning Newfoundland, new England . . .*, [1625]**

Source : Purchas, Samuel, *Hakluytus Posthumus, or Purchas his Pilgrimes'*. Londres, 1625.

En réduisant la distance entre Port Nelson et le Nord de la Californie, cette carte fait supposer l'existence du passage du Nord-Ouest.

Luke Foxe
[Carte circompolaire], 1635



Luke Foxe
[Carte circompolaire], 1635

Source : Foxe, L., *North-West Fox, or, Fox from the North-West passage . . .*, B. Alsop et T. Fawcet, Londres, 1635. Réimprimé par S. R. Publishers Limited, Wakefield, Angleterre, Johnson Reprint Corporation, [New York], 1965.

En 1631, Foxe explora la partie ouest de la baie d'Hudson en vue de découvrir le passage du Nord-Ouest. Il est probable que la région de la baie de Baffin ait été copiée de la carte disparue de William Baffin de 1616. À noter : la griffe de Foxe sur la carte.

Thomas James
The platt of sailing for the discoverye of a passage into the South Sea 1631 1632

Source : James, T., *The strange and dangerous voyage of Captaine Thomas James . . .*, J. Legatt, Londres, 1633, tirée de l'édition de : Christy, M., *The Voyages of Captain Luke Foxe . . . and Captain Thomas James . . .*, The Hakluyt Society, Londres, 1894. En regard de la page 446.

Thomas James explora la partie sud-est de la baie d'Hudson et hiverna à l'île Charlton, dans la baie James. Pendant près de quarante ans après les voyages de Foxe et de James, aucun autre navire ne franchit le détroit d'Hudson.

Robert Dudley
***Carta particolare dello istreto mare iscoperto da Hen.° Hudson inglese nel. 1611*, 1661**

Source : Dudley, R., *Dell'arcano del Mare . . .*, Francesco Onofri, Florence, 1661. vol. III, livre V, n° 58.

Cette carte est tirée de la deuxième édition du premier atlas maritime basé sur la projection de Mercator. Dudley pouvait consulter à sa guise les cartes originales de plusieurs des premiers explorateurs, y compris celles d'Hudson et de Davis.

Moses Pitt ***A map of the North Pole and the parts adjoining . . . MDCLXXX* (1680)**	Source : Pitt, M., *The English Atlas*. Oxford, 1680. vol. 1, N° 3. Cette carte des régions polaires de la fin du XVII[e] siècle comporte une anomalie, la terre de Frislande.
Louis Renard ***Septemtrionaliora Americae à Groenlandia, per Freta Davidis et Hudson, ad Terram Novam/De Noordelyckste zee kusten van America van Groenland door de Straet Davis ende Straet Hudson tot Terra Neuf*, 1715**	Source : Renard, L., *Atlas de la navigation et du commerce*. Amsterdam, 1715. N° 28. Réimpression de la carte de Frederik de Wit, publiée en 1675; elle contient les renseignements connus à la fondation de la Compagnie de la baie d'Hudson.
Samuel Thornton **[Carte de la baie et du détroit d'Hudson], 1709**	Original : Archives de la Compagnie de la baie d'Hudson, Winnipeg (Manitoba). Cette carte montre les deux routes rivales conduisant à la baie d'Hudson : celle des Anglais, par la mer, et celle des Français, par voie de terre. La frontière a été proposée par la Compagnie de la baie d'Hudson durant les pourparlers de paix de l'époque.
Christopher Middleton **[Carte nautique de la baie et du détroit d'Hudson], 1742**	Original : Public Record Office, Londres (Angleterre) Middleton, un employé de la Compagnie de la baie d'Hudson, explora la côte Ouest de la baie d'Hudson en 1742. La mention qu'il fit de la rivière Wager fut attaquée par Arthur Dobbs qui affirmait qu'il s'agissait de l'entrée du passage du Nord-Ouest.

Arthur Dobbs
A new map of part of North America from the latitude of 40 to 68 degrees. Including the late discoveries made on board the* Furnace *Bomb Ketch in 1742. And the western rivers & lakes falling into Nelson River in Hudson's Bay, as described by Joseph La France a French Canadese Indian, who traveled thro those countries and lakes for 3 years from 1739 to 1742, 1744

Source : Dobbs, A., *An account of the countries adjoining Hudson Bay . . .*, Londres, 1744.

La carte fut d'abord tracée à la craie sur le plancher pendant que La France racontait ses voyages. Dobbs ajouta d'autres détails par la suite, dont le détroit de Wager, pour appuyer sa campagne en faveur d'une expédition en quête du passage du Nord-Ouest.

William Coats
« . . .this mapp of Richmond Fort and parts adjacent . . .1750 .»

Original : Ministry of Defence, Hydrographic Department, Taunton (Angleterre).

À titre d'employé de la Compagnie de la baie d'Hudson, Coats explora la côte est de la baie d'Hudson, jusque-là très peu connue. Cette carte du littoral est fondée sur le système de repérage à partir de plusieurs routes.

Herman Moll
A map of the North Pole with all the territories that lye near it, known to us & c. According to the latest discoveries and most exact observations. Agreeable to modern history. By H. Moll Geographer, 1732.

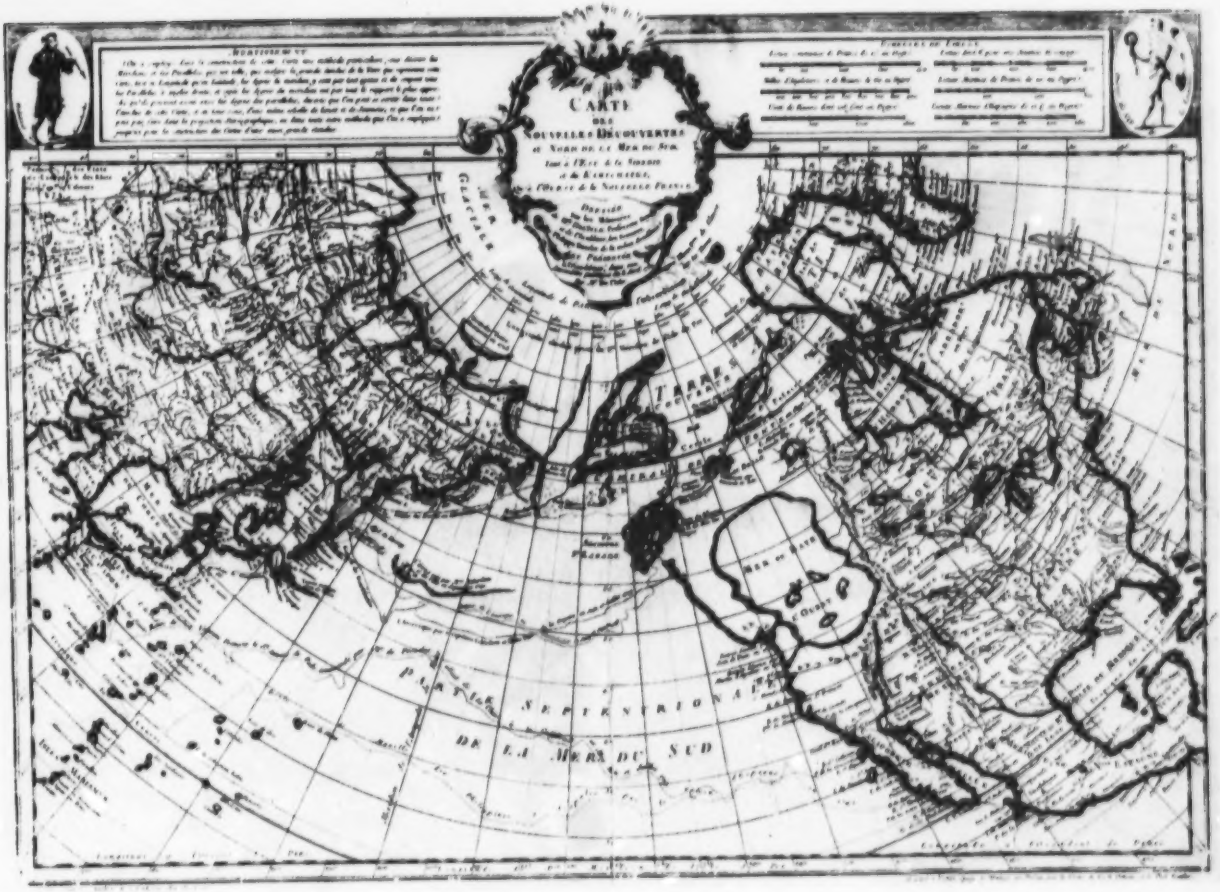
Source : Moll, H., *Atlas Minor : or a set of sixty-two new and correct maps, of all the parts of the world.* T. & J. Bowles, Londres, 1732. N° 2.

Cette projection polaire illustre la grande étendue de territoire encore inconnue à l'ouest de la baie d'Hudson dans la première partie du XVIII[e] siècle.

Thomas Jefferys
***A chart of North and South America, including the Atlantic and Pacific Oceans, with the nearest coasts of Europe, Africa and Asia.* 1753**
No.I : *Chart containing part of the Icy Sea with the adjacent coast of Asia and America.*
No. II : *Chart comprizing Greenland with the countries and islands about Baffin's and Hudson's Bays.*

Carte de Thomas Jefferys qui réunit toutes les connaissances acquises jusqu'à la moitié du XVIII[e] siècle sur l'exploration et la cartographie de l'Arctique. Jefferys y ajouta des tables comparées de latitude et de longitude et de nombreuses notes.

Joseph Nicolas Delisle et Philippe Buache
Carte des nouvelles découvertes au nord de la mer du sud, tant à l'est de la Siberie et du Kamtchatka, qu'à l'ouest de la Nouvelle France . . .1750



Joseph Nicolas Delisle **« Carte dressée en 1731 pour servir a la recherche des terres et des mers situées au nord de la mer du sud, 1731. »**	Original : Bibliothèque nationale, Paris (France). Facsimilé réalisé par l'Alaska Centennial Commission, 1964. Dressée en vue du deuxième voyage de Béring, cette carte manuscrite a influé sur le choix de la route et les erreurs qu'elle renferme sont en partie la cause de l'échec du voyage.
Joseph Nicolas Delisle et Philippe Buache ***Carte des nouvelles découvertes au nord de la mer du sud, tant à l'est de la Siberie et du Kamtchatka, qu'à l'ouest de la Nouvelle France . . . 1750***	Fondée en partie sur des informations secrètes que Delisle avait rapportées de Russie, cette carte illustre les explorations des Russes au nord de l'océan Pacifique. On peut voir la voie maritime reliant l'océan Pacifique à l'océan Altantique dont faisait mention l'amiral Bartolomé de Fonte dans son récit fabuleux.
Gerhard Friedrich Müller ***Nouvelle carte des découvertes faites par les vaisseaux Russiens aux côtes inconnues de l'Amerique Septentrionale avec les pais adjacents . . .A St. Petersbourg à l'Academie Imperiale des Sciences. 1758.***	Autorisée par le gouvernement russe pour rectifier les anomalies de la carte de 1750 de Delisle, cette carte indique les routes des vaisseaux russes et leurs points d'atterrissage sur la côte américaine, y compris celle de Gsozdev qui fut le premier Russe à mettre le pied sur la côte américaine dans la région du Pacifique-Nord.
Henry Roberts ***Chart of the N.W. Coast of America and the N.E. Coast of Asia, explored in the years 1778 and 1779. Prepared by Lieut.' Hen.' Roberts, under the immediate inspection of Capt. Cook.* 1784**	Jusque-là la plus fidèle représentation du littoral nord-ouest de l'Amérique, cette carte a été dressée pour accompagner le récit officiel du dernier voyage de Cook. On peut voir la route qu'ont suivie Cook (1778) et Clerke (1779) alors qu'ils tentaient de se frayer un chemin à travers les glaces au nord du détroit de Béring.

Samuel Hearne
« A map of part of the inland country to the NW of Prince of Wales Fort HB . . .1772. »

Original : Archives de la Compagnie de la baie d'Hudson, Winnipeg (Manitoba).

Hearne, qui était au service de la Compagnie de la baie d'Hudson, fut le premier Européen à atteindre l'océan Arctique par voie de terre. Il situa l'embouchure de la rivière Coppermine à 71°54′ de latitude nord, soit 200 milles trop au nord.

Alexander MacKenzie
***A map of America between latitudes 40 and 70 North and longitudes 45 and 180 West, exhibiting MacKenzie's track from Montreal to Fort Chipewyan and from thence to the North Sea in 1789 and to the West Pacific Ocean in 1793.* 1801**

Bien que publiée par MacKenzie, cette carte a été dressée par la compagnie Arrowsmith, cartographes officiels de la Compagnie de la baie d'Hudson. Elle donne une perspective réelle du territoire d'un océan à l'autre et retrace les voyages de MacKenzie et Hearne.

John Thomson & Co.
***A chart of the discoveries of Captains Ross, Parry & Franklin, in the Arctic Regions, in the years 1818, 1819, 1820, 1821 & 1822.* 1827**

Source : Thomson, J., *A new general atlas . . .* J. Thomson & Co., Édimbourg, 1827. Planche nº 76.

Typique des publications commerciales de l'époque qui contenaient les nouvelles connaissances sur l'Arctique, cette carte illustre les routes des diverses expéditions jusqu'à 1822.

Iligliuk
***Eskimaux Chart No. 2. The shaded parts drawn by Iligliuk at Winter Island 1822. The original in the possession of Cap.n Parry.* 1824**

Source : Parry, W. E., *Journal of a second voyage for the discovery of a North-West Passage . . .*, vol. II, John Murray, Londres, 1824. En regard de la page 198.

La vie nomade des Inuit contribua à faire mieux connaître les nouveaux territoires. La région représentée est la presqu'île Melville et la région de l'île de Baffin. Les cercles représentent les camps dressés pour la nuit.